unitech® int.

CE

ALPHA-550-PLUS

230V/24V

Manuel d'installation et d'information sur la sécurité.

Installation manual and Security Information

ALPHA 550 PLUS

INSTRUCTION DE MONTAGE ET CONNEXIONS

FRANÇAIS

ALPHA est équipé avec un système de verrouillage mécanique garantissant le blocage de l'opérateur en position d'ouverture et fermeture évitant de suite la nécessité d'installer une serrure électrique ou une serrure magnetique. La couple moteur et le système anti-écrasement sont réglable avec une armoire électronique.

ALPHA PLUS est en outre équipé avec fin de course mécanique positionné dans et protégé par un carter en aluminium et avec un système de déverrrouillage manuel avec levier et serrure à clef, que doit être utilisé seulement en cas d'urgence ou coupure de courant, permettant le mouvement manuel du vantail.

NOMENCLATURE PARTS PRINCIPAUX

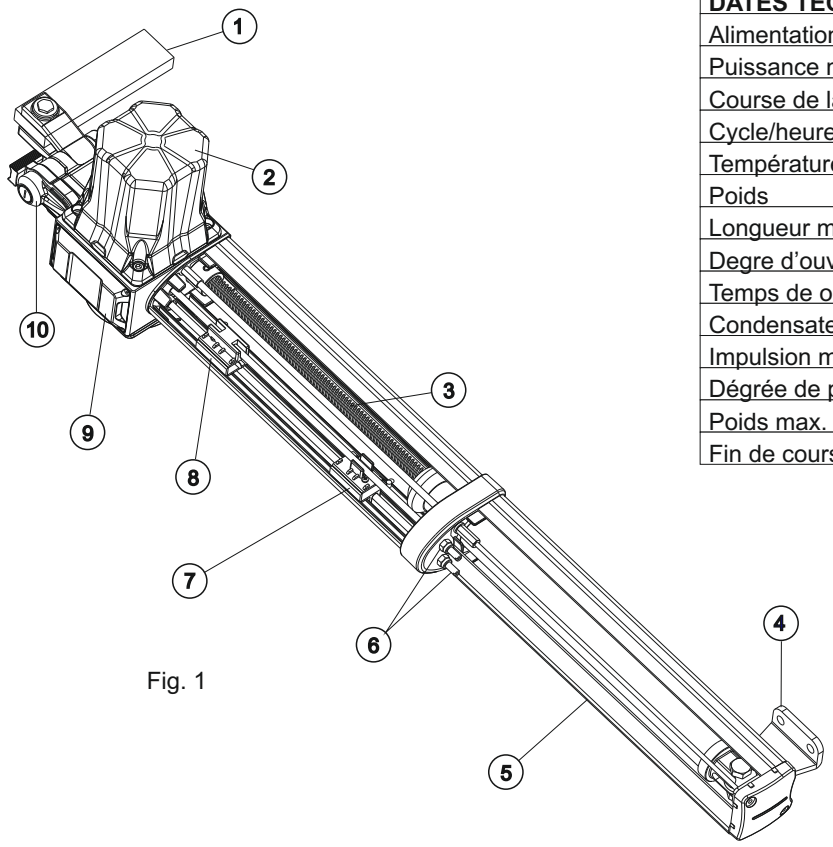
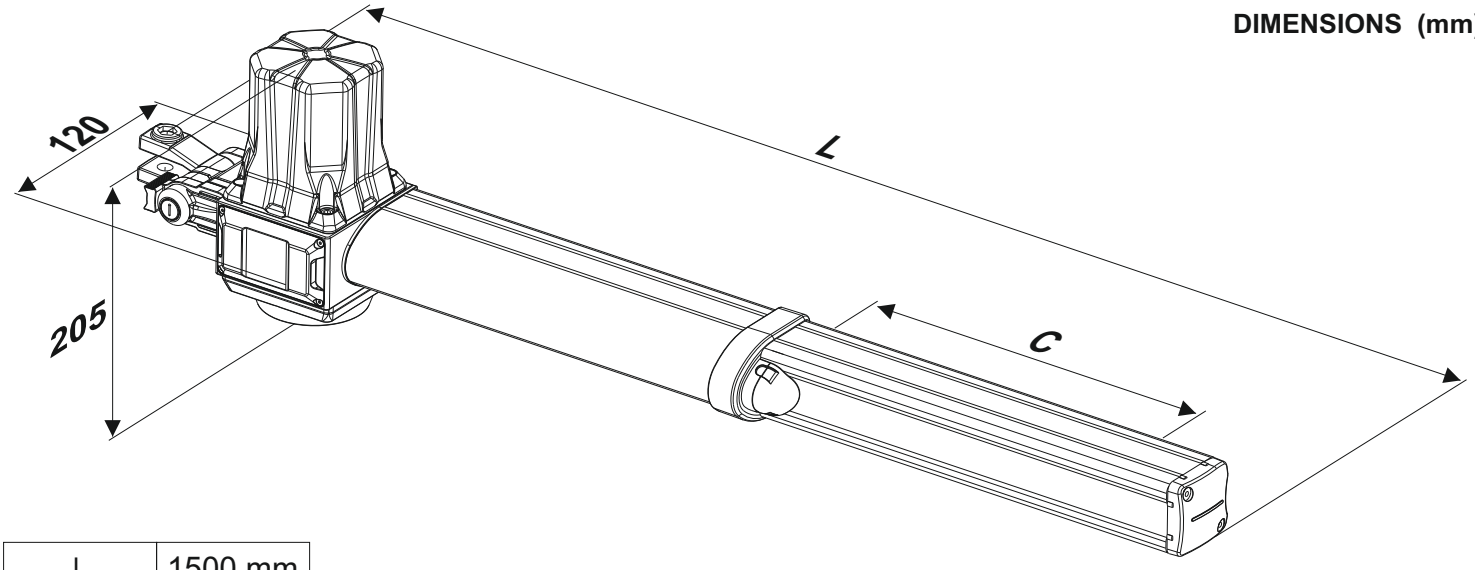


Fig. 1

DATES TECHNIQUES	*Alpha 550 230V*	*Alpha 550 24V*
Alimentation	230Vac (±5%) 50/60 Hz	
Puissance moteur	300W	70W
Course de la tige	550 mm	
Cycle/heure	20	40
Température fonctionnement	-20°C +55°C	
Poids	11 Kg	
Longueur max. vantail	5,5 m	
Degre d'ouverture	90° - 120°	
Temps de ouverture	1,7 cm/sec.	
Condensateur	8 uF	-
Impulsion max	350 daN	170 daN
Dégrée de protection	IP54	
Poids max. vantail	550 Kg	
Fin de course		

1. Patte arrière
2. Moteur électrique
3. Vis sans fin
4. Patte avant
5. Couvre- tige en aluminium
6. Vis réglage fin de course
7. Micro- interrupteur fin de course
8. Micro- interrupteur fin de course
9. Guichet condensateur (version 230V)
10. Déverrouillage à clef

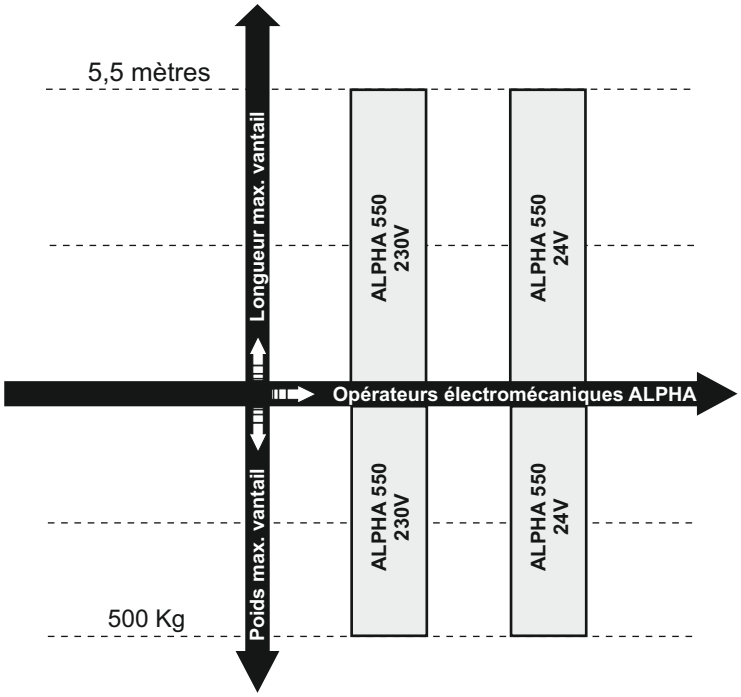
DIMENSIONS (mm)



L	1500 mm
C (course)	550 mm

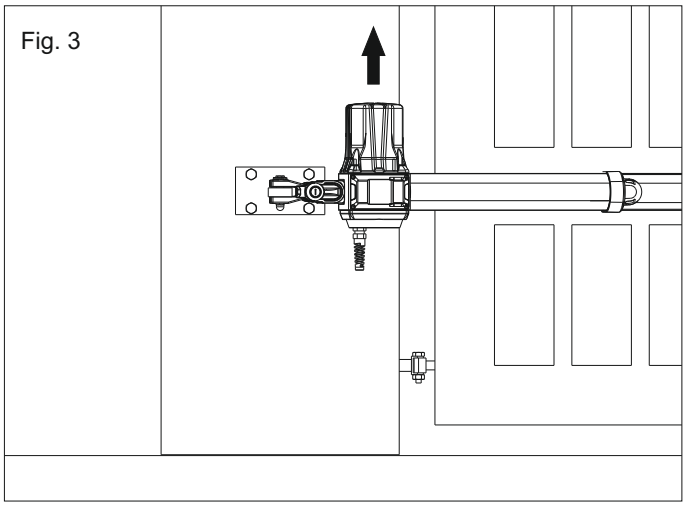
Fig. 2

GRAPHIQUE D'UTILISATION ALPHA 550



Nota:
L'opérateur doit être monté avec le moteur vers l'haut (Fig. 3)

Fig. 3



INSTALLATION TYPE

1-Opérateur
2-Panneau d'avertissement
3-Armoire de gestion
4-Lampe clignotante
5-Photocellule Rx
6-Interrupteur différentiel 16A 0,03A
7-Photocellule Tx
8-Contacteur à clé
9-Récepteur radio
10-Antenne
11-Colonne pour photocellule
12-Butée mécanique d'arrêt

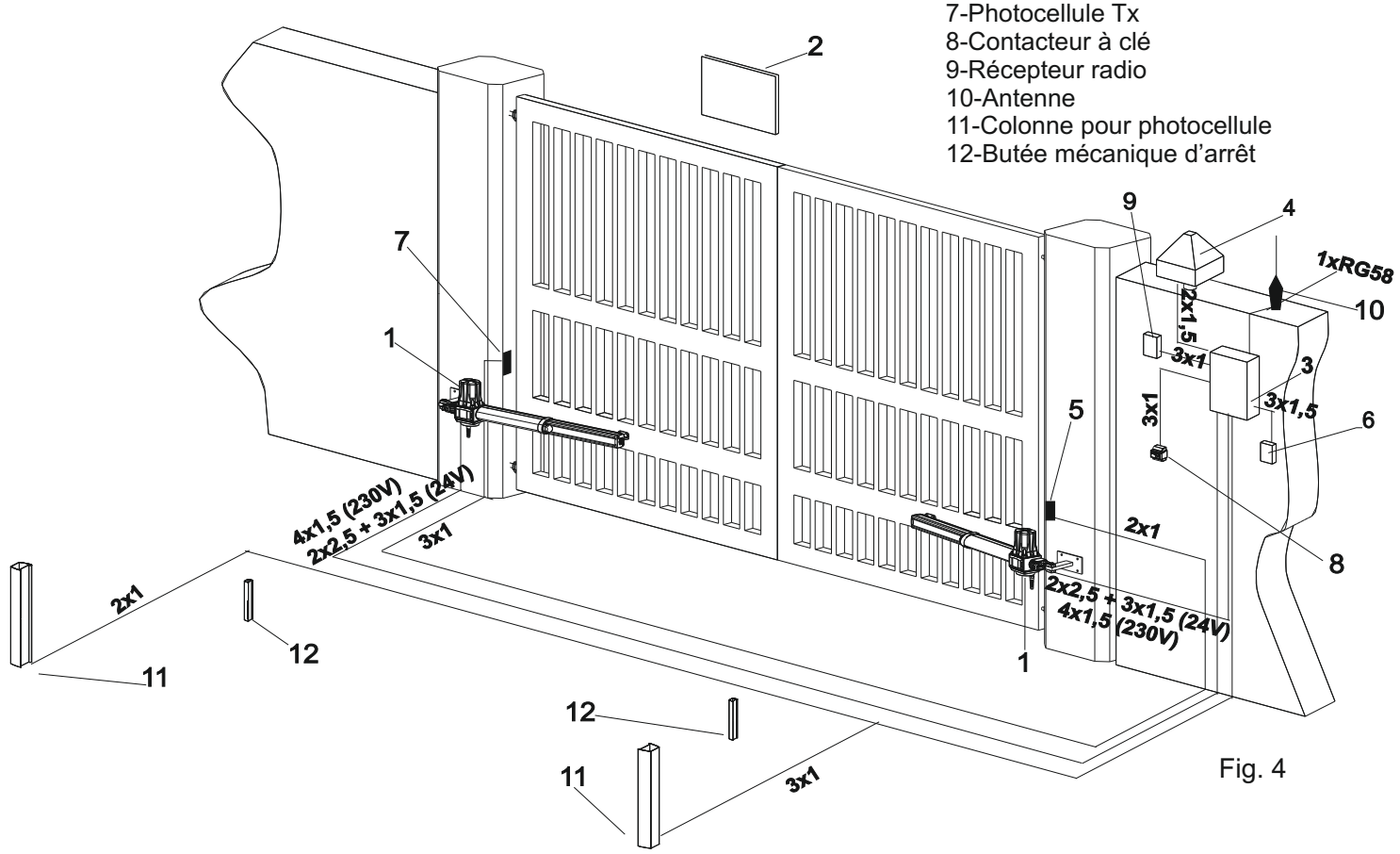


Fig. 4

1. PRÉDISPOSITION DU PORTAIL

Sur le portail il faut exécuter quelques contrôles pour s'assurer qu ' il est possible d' appliquer l'automatisme ALPHA.

S'assurer que :

A. Les parts du portails (fixés et mobiles) ont une structure robuste et le plus possible pas déformables.

B. La longueur de chaque vantail ne dépasse pas 5 mètres ;

C. Le poids de chaque vantail ne dépasse pas 550 Kg ;

D. Les charnières sont ancrées de façon rigide et sont à même de supporter la poussée du moteur, ne présentent pas des mouvements irrégulière et/ou éventuels frottements pendant toute la course du vantail ;

2. INSTALLATION DES OPERATEURS

2.1. Fixer la plaque forée au pilier à l'aide des vis comme dans Fig. 5, de façon que la même est parfaitement horizontale et perpendiculaire au pilier,

2.2. Souder la patte arrière au pilier (Fig. 6) en respectant la cote reportée dans Fig. 7 et 8.
S'il est nécessaire couper la patte sans dépasser la limite minimum de 60mm (Fig.9).

Fig. 5

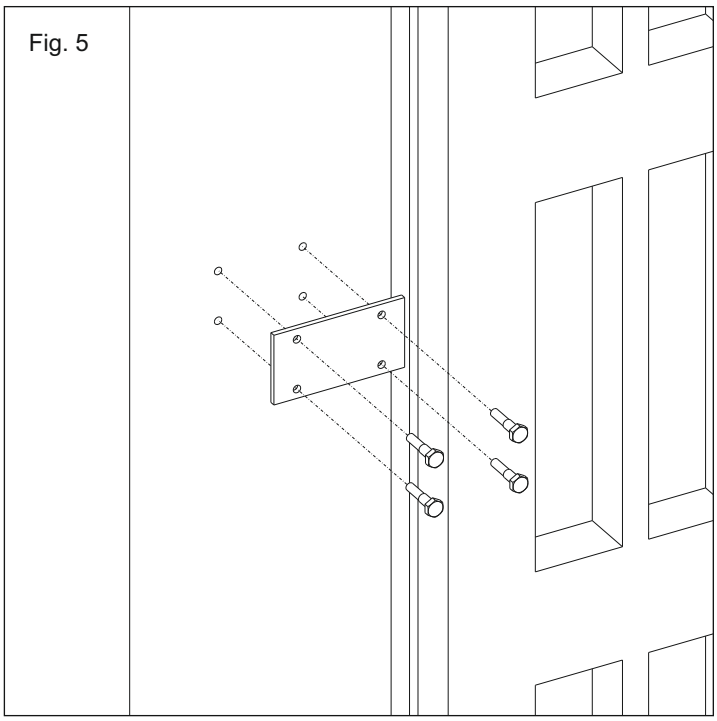
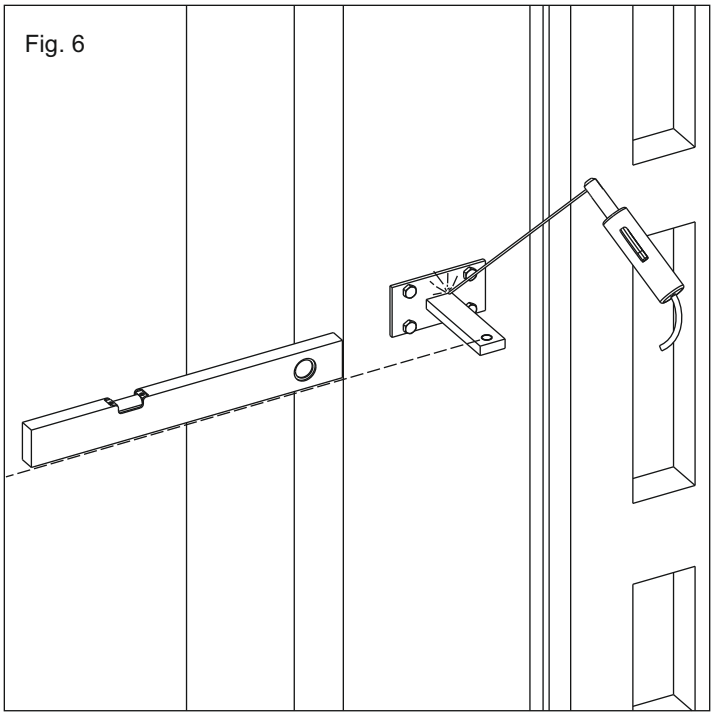


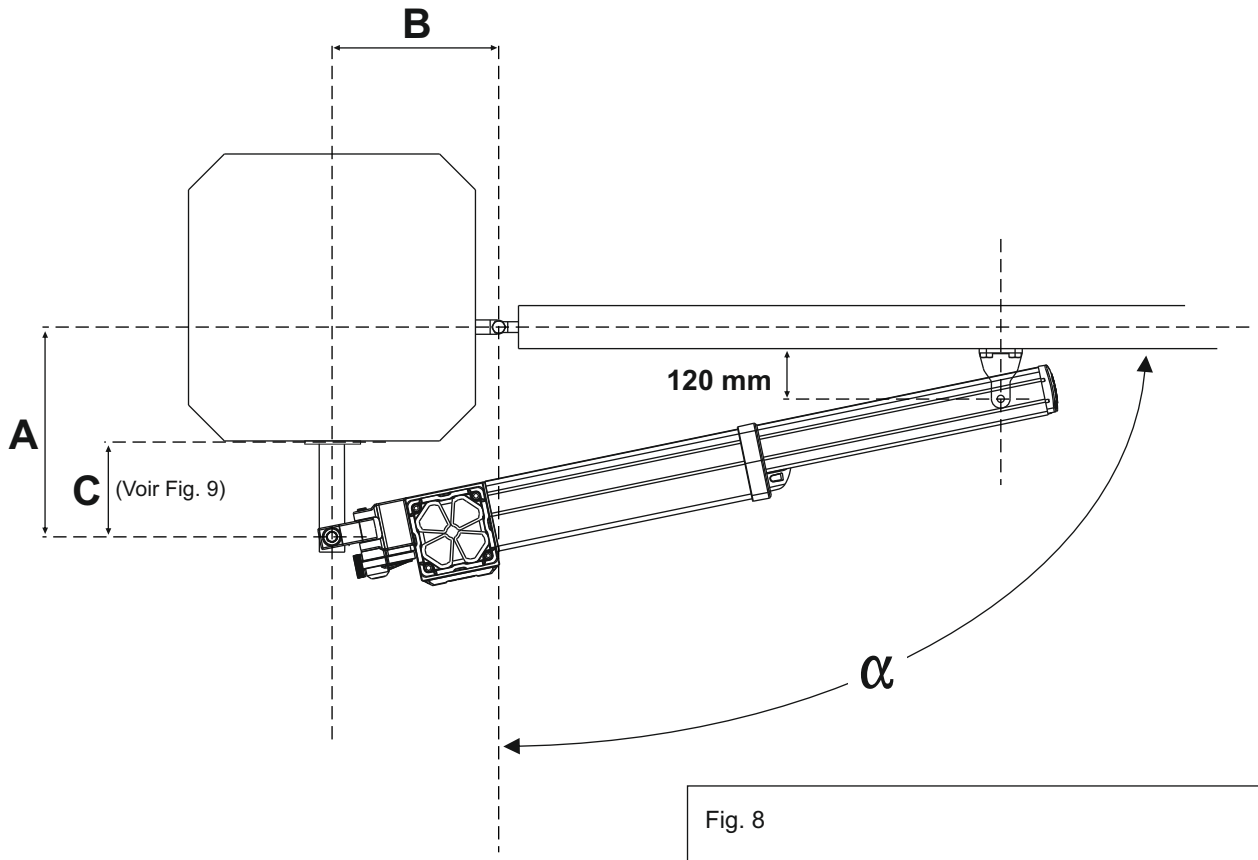
Fig. 6



ATTENTION :
L'opérateur ALPHA ne comprend pas le réglage de la couple mécanique, cependant pour pouvoir être installé en conformité aux directives EN12453 et EN 12445, son armoire doit être douée de réglage de la couple électronique (sauf s'y sont installés les capteurs de présence).

COTES POUR LE MONTAGE

Fig. 7



ALPHA 550 PLUS

Angle d'ouverture α				
90°	**A**	310	290	270
	B	220	240	260
120°	**A**	260		
	B	250		

Les cotes au dessus indiquées sont en mm.

Dans la choix, privilégier les cotes de A et B le plus haute possible.

Fig. 8

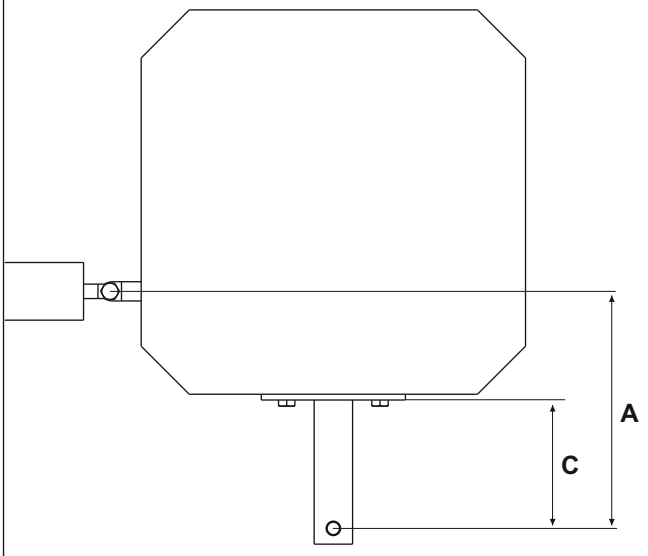
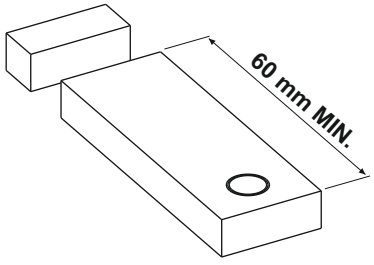
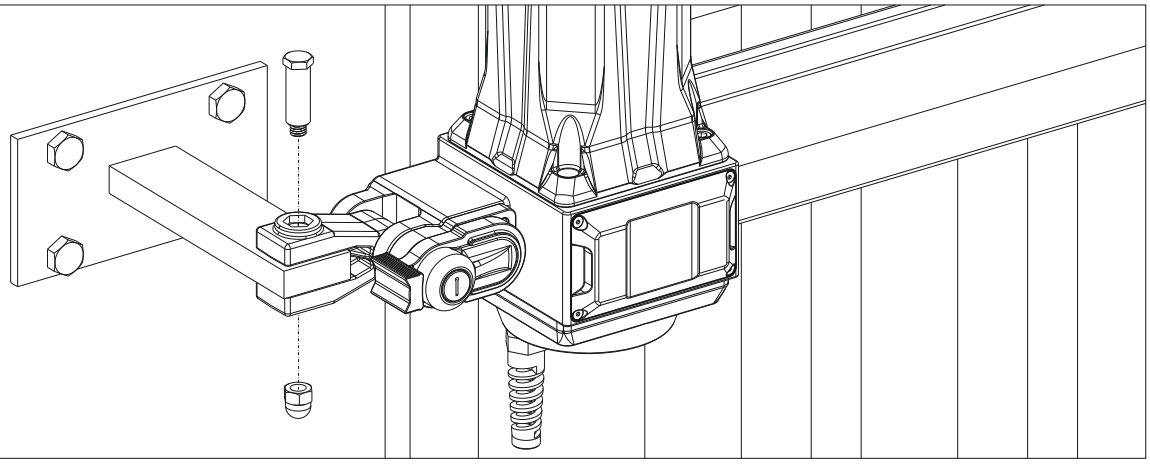


Fig. 9



2.3. Monter le moteur sur la patte arrière précédemment installée et fixée avec le pivot spécial (Fig.10)

Fig. 10



2.4. Déverrouiller le bras (voir paragraphe 3)

2.5. IMPORTANT: Dévisser le bras jusqu 'à la maximum extension et après tourner au moins d'un demi -tour dans le sens inverse (visser) voir fig. 11 et 12.
Note: Après l'installation, en phase d'ouverture, laisser au moins 15 mm de course utile pour éviter que l'opérateur va en blocage mécanique (si nécessaire installer des butées sur le sol ou les stops mécaniques spéciaux pour Alpha, en option)

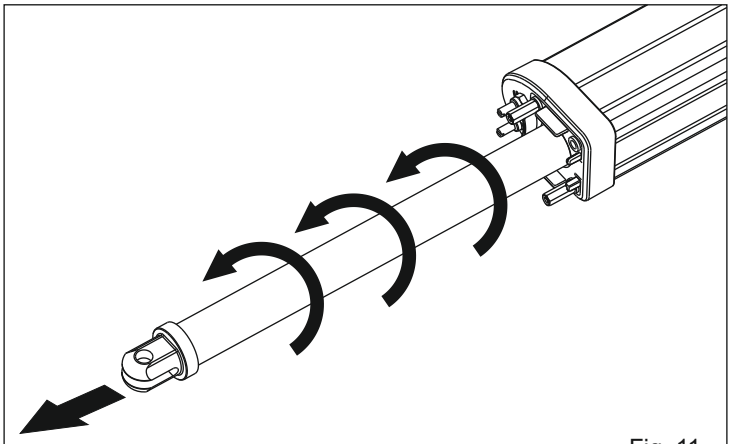


Fig. 11

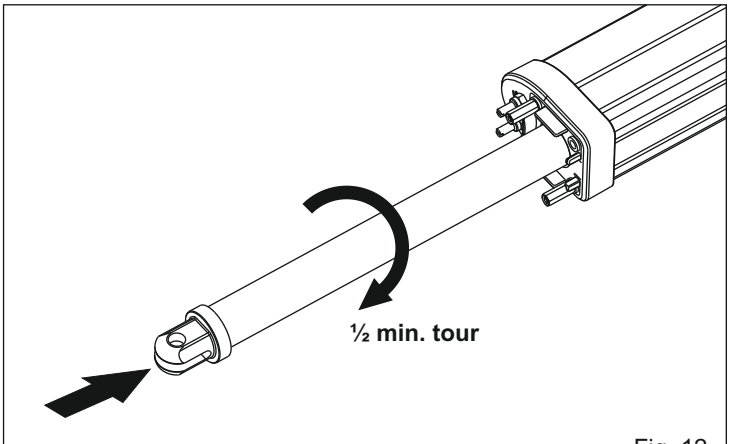


Fig. 12

2.6. Fixer la patte avant à l'extrémité de la tige (Fig.13)

2.7. Fermer le portail

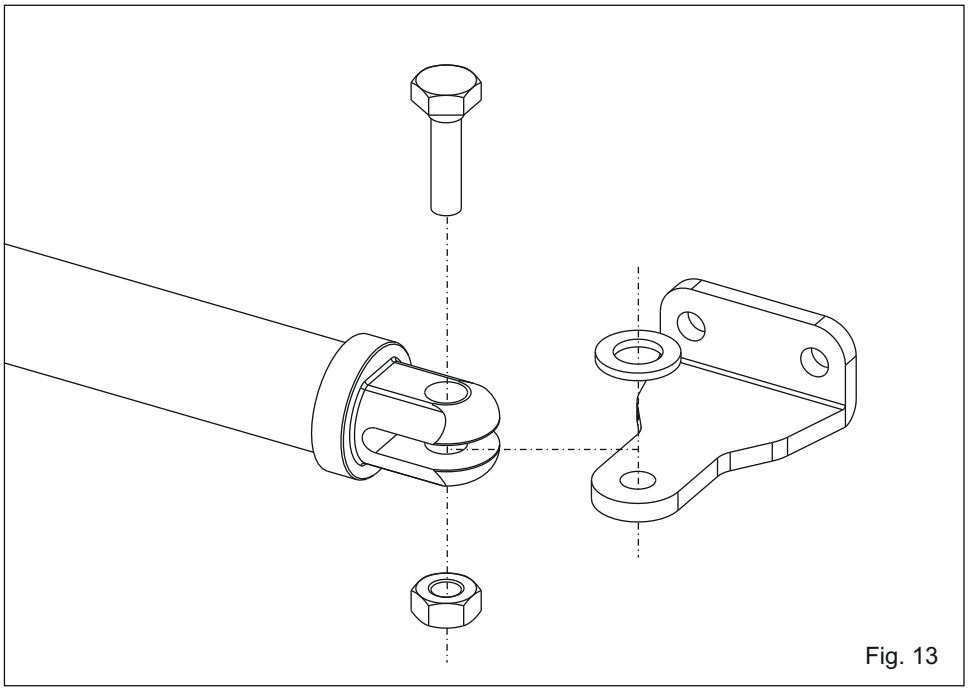


Fig. 13

2.8. Forer le portail (fig. 14) de façon qu'on peut fixer la patte avant avec les boulons faisant attention de positionner l'opérateur parfaitement horizontal (fig. 15).

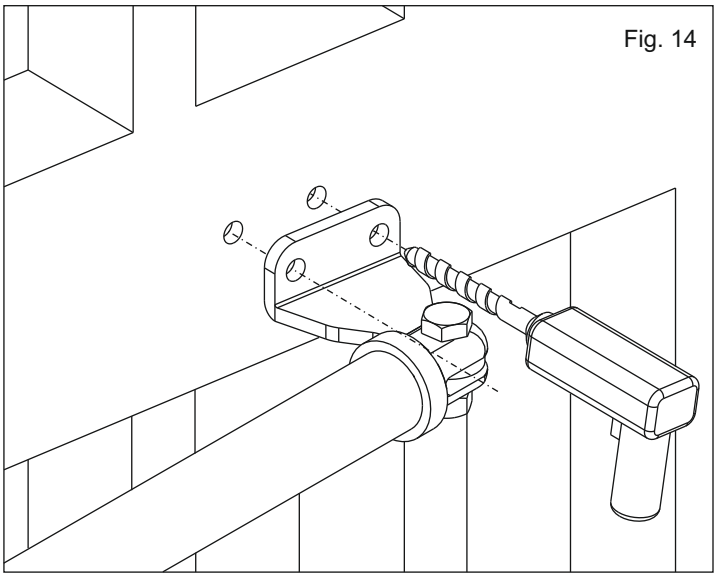


Fig. 14

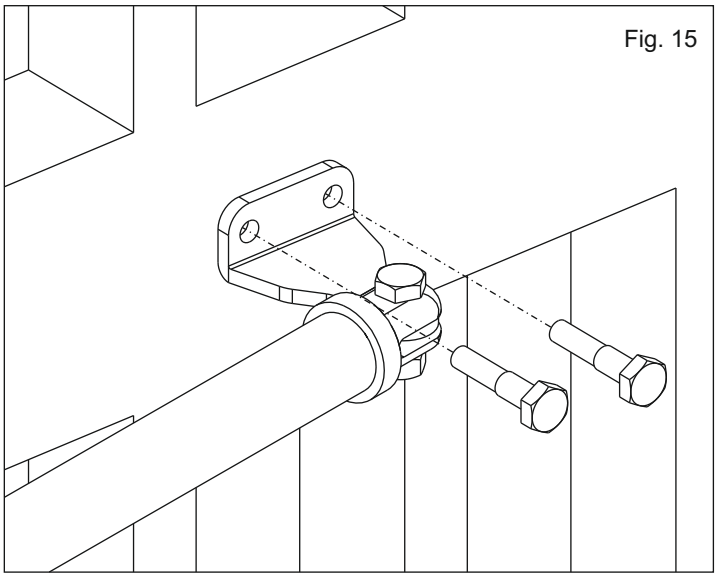


Fig. 15

NOTA:

S'il n'est pas possible de fixer la patte avant avec les boulons, souder tous son contour au portail (Fig. 16) faisant attention de protéger la tige des scorie de soudure.

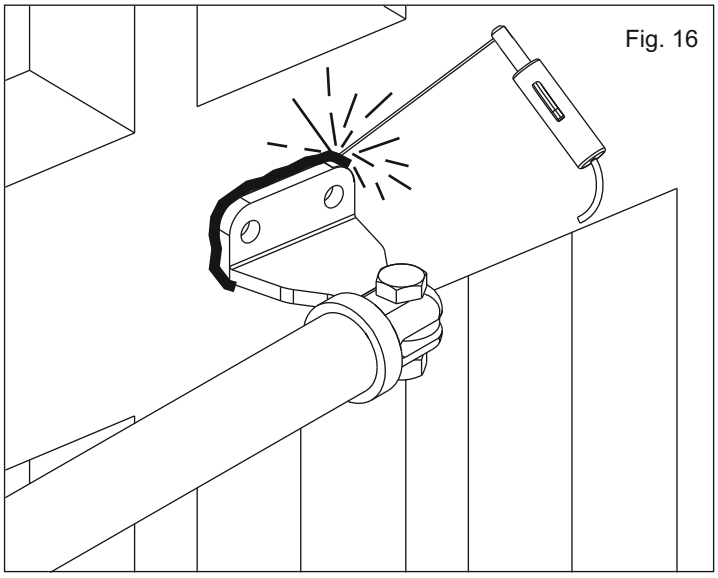


Fig. 16

INSTALLATION DES BUTEES FIN DE COURSE

Sur demande butée mécanique en ouverture et fermeture disponible.

Butée mécanique en fermeture

Butée mécanique en ouverture

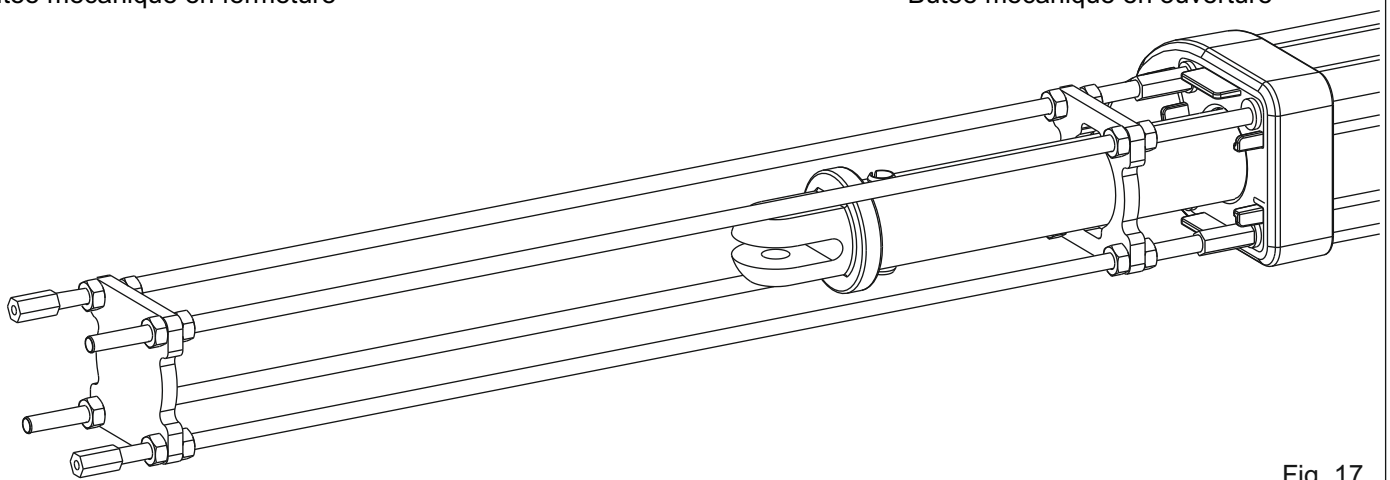


Fig. 17

CONNECTIONS ALPHA PLUS 230V

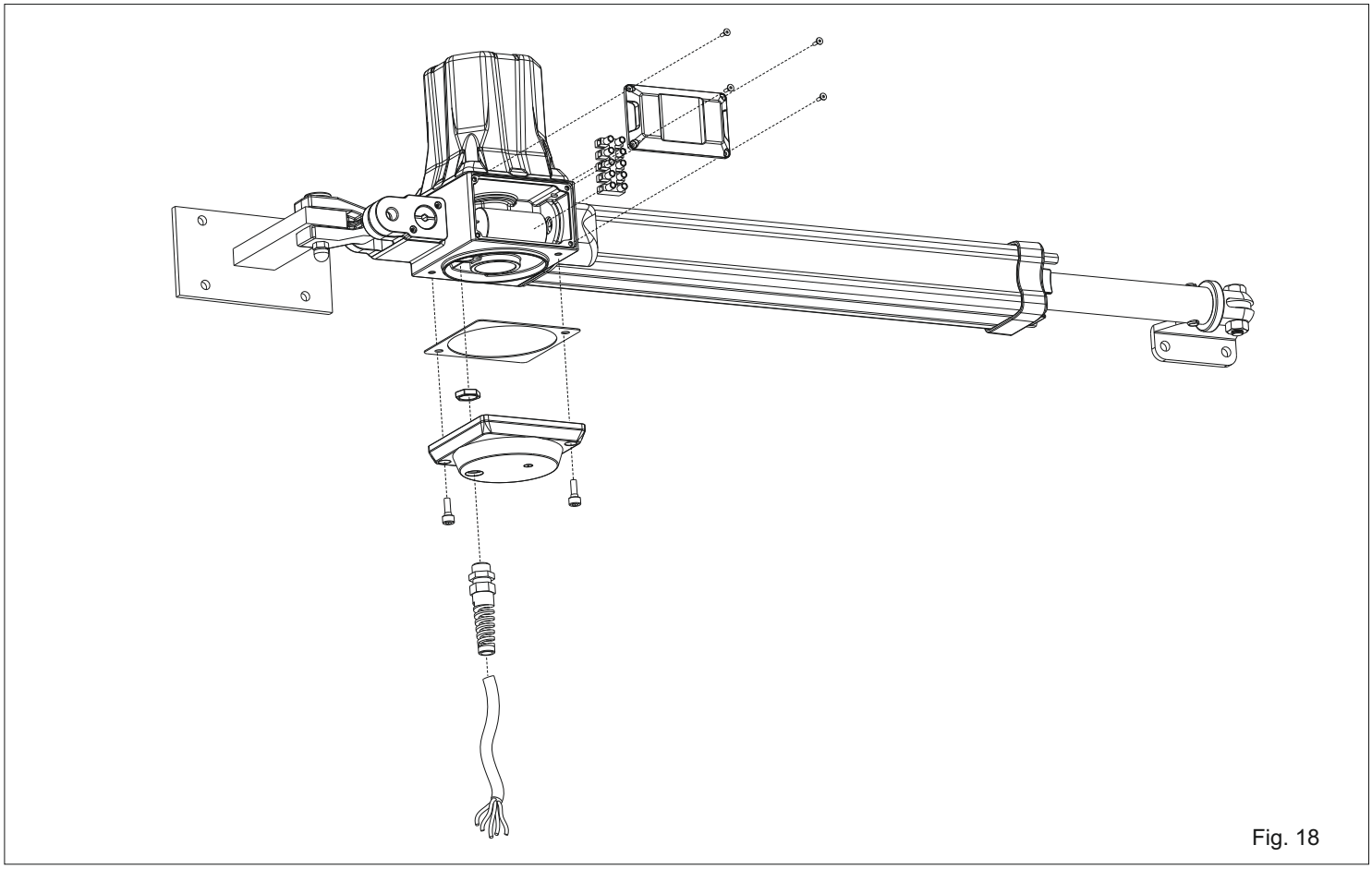


Fig. 18

DROITE

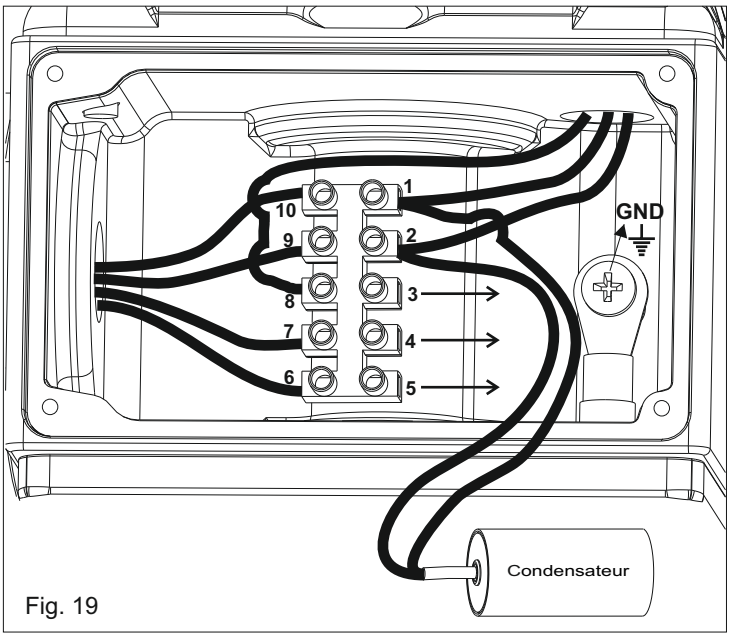


Fig. 19

1= Moteur+Condensateur - *Marron*
2= Moteur+Condensateur - *Noir*
3= Commun - *Bleu*
4= *Marron*
5= *Noir*
6, 10= Butée - *Marron*
7, 9= Butée - *Noir*
8= Moteur - *Bleu*

GAUCHE

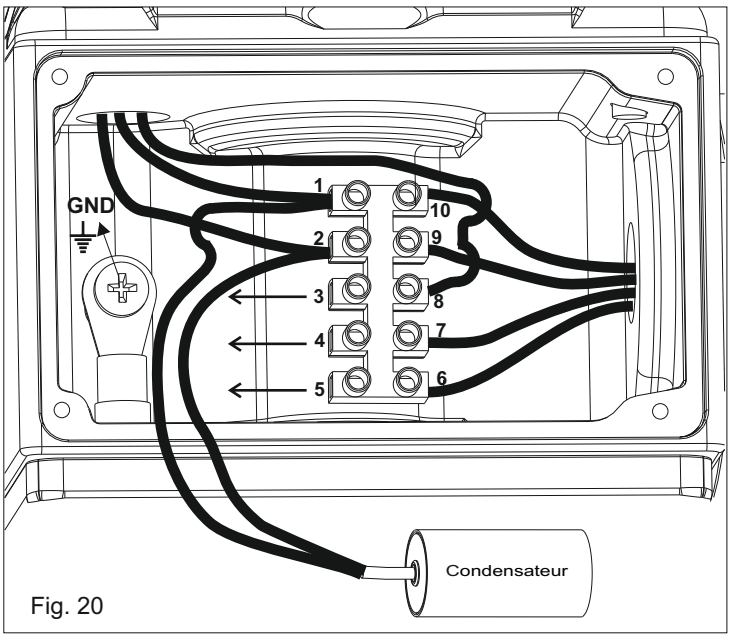
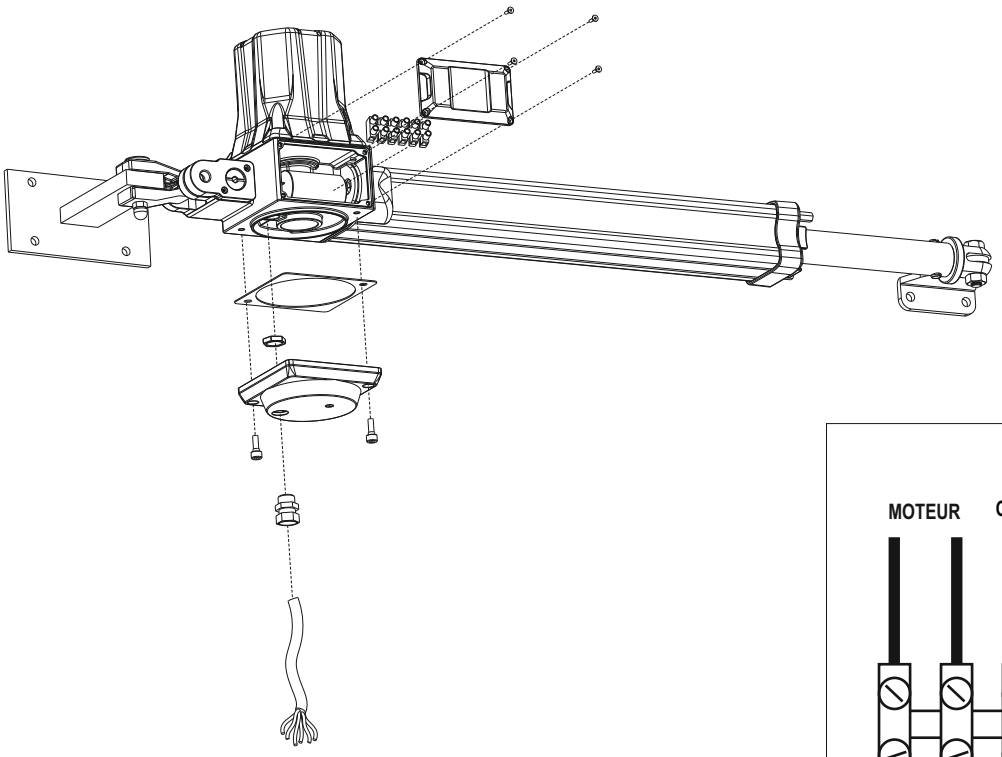


Fig. 20

1= Moteur+Condensateur - *Noir*
2= Moteur+Condensateur - *Marron*
3= Commun - *Bleu*
4= *Noir*
5= *Marron*
6, **10**= Butée - *Marron*
7, **9**= Butée - *Noir*
8= Moteur - *Bleu*

CONNECTIONS ALPHA 24V



1, **2**= Moteur
3, **4**= Butée ouverture - *Noir*
5, **6**= Butée fermeture - *Marron*

Fig. 21

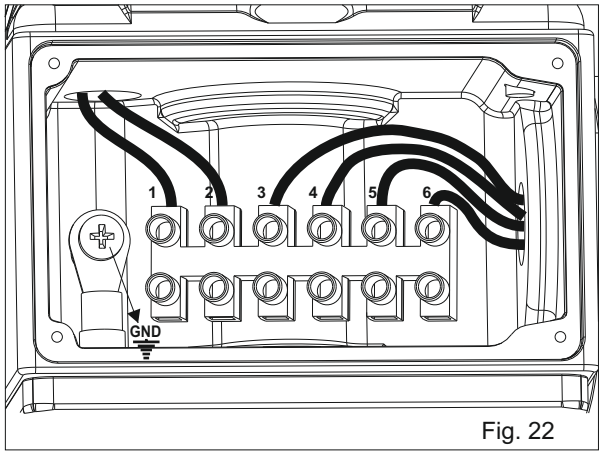


Fig. 22

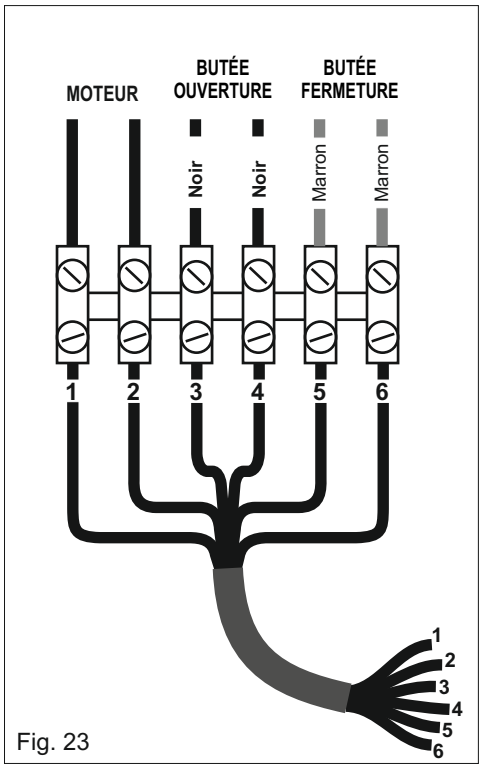


Fig. 23

2.9. Déverrouiller le bras (voir paragraphe 3)

2.10. Enlever la bande du couvre -tige (Fig.24) et le monter sur le moteur avec les deux tirants sans serrer trop fort les deux écrous de fixage couvre- tige (Fig.25).

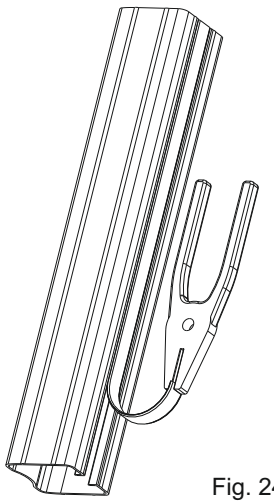


Fig. 24

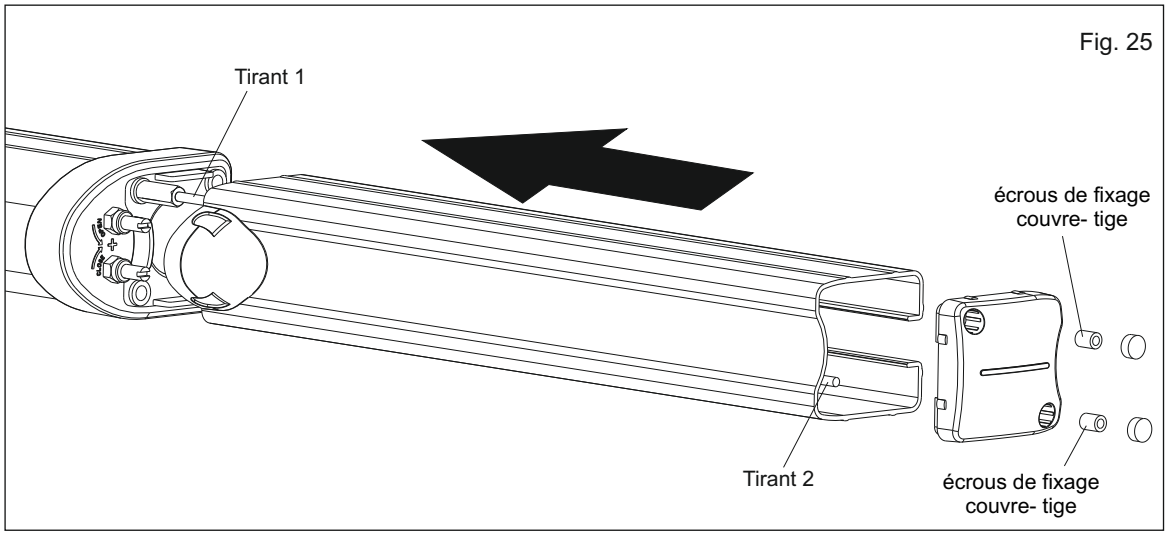


Fig. 25

3. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE

3.1. Pour déverrouiller le moteur suivre le suivantes opérations:

1. Insérer la clef de déverrouillage dans la fente et tourner la de 90° comme dans Fig. 26
2. S'assurer que le cylindre de la serrure sort complètement (Fig.27).
3. Tourner la clef de déverrouillage vers le bas jusqu'à battue (Fig.28).

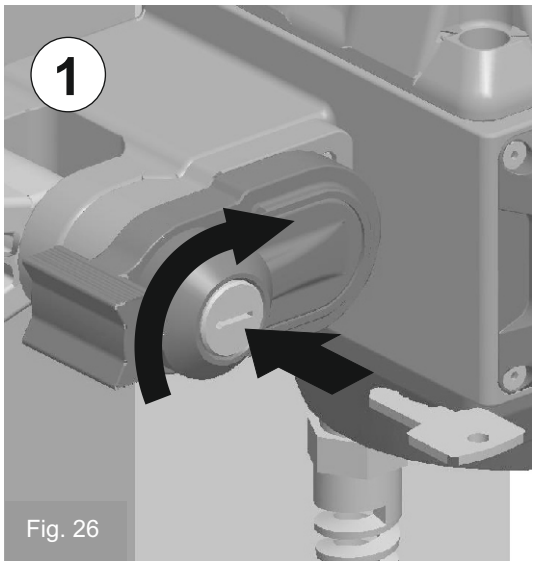


Fig. 26

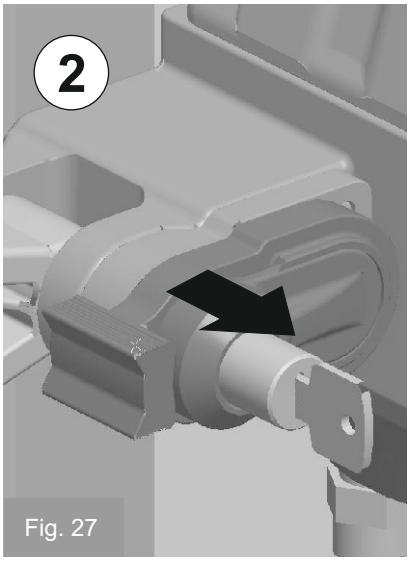


Fig. 27

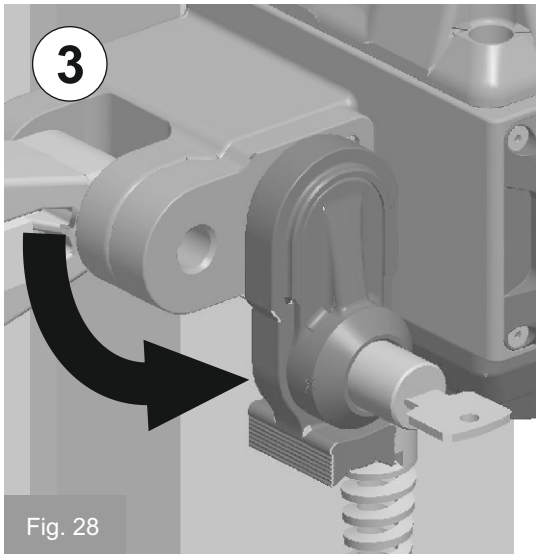


Fig. 28

3.2. Pour re-bloquer le moteur reporter la clef de déverrouillage dans la positon initiale (Fig.26) et mouvoir le vantail manuellement jusqu'au branchement de l'automatisme.

4. REGLAGE FIN DE COURSE

4.1. Enlever le couvercle de protection des vis de réglage du fin de course (Fig. 29)

4.2. 1.1. Tourner les vis de réglage du fin de course (Fig. 30 et 31) avec un tournevis tenant présente que la direction de rotation positive (+) indique une augmentation de la course du piston en ouverture (OPEN) et fermeture (CLOSE).

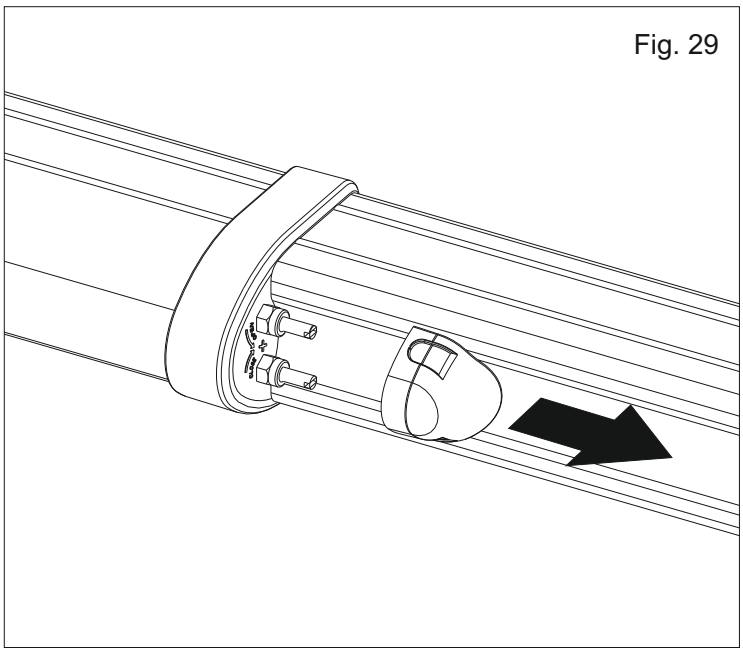


Fig. 29

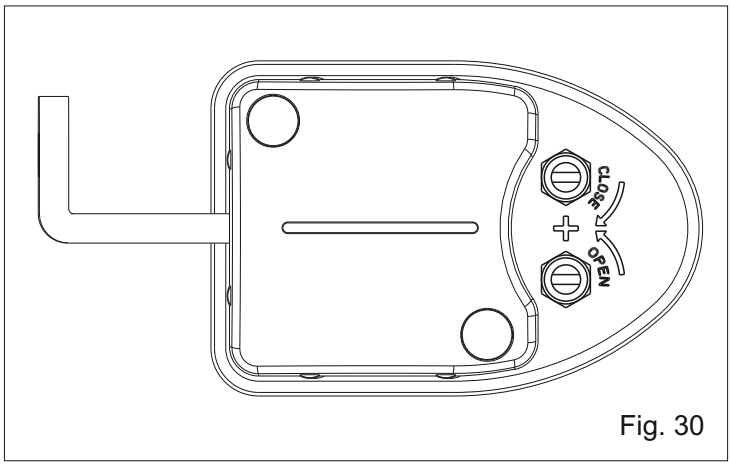


Fig. 30

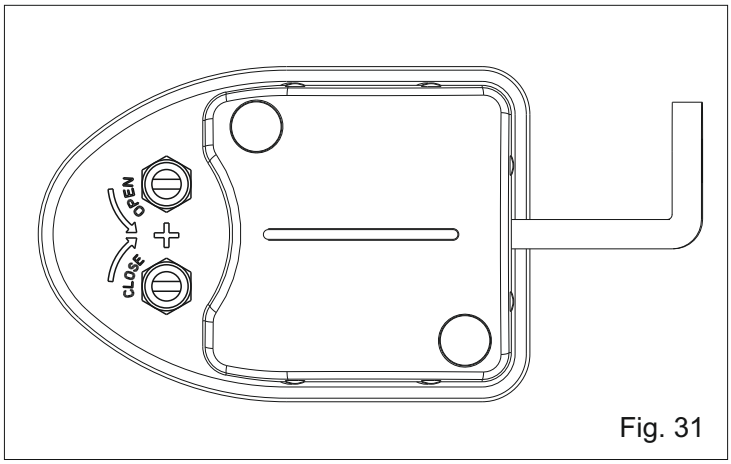
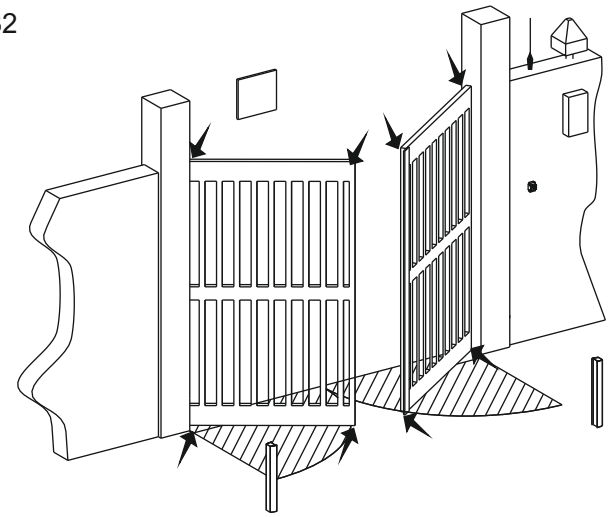


Fig. 31

ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches dans Fig. 32 doivent en puissance être considérés dangereux; pour cela l'installateur doit exécuter une analyse des risques appropriée dans le but de prévenir les dangers d'écrasement, trainement, cisaillement, accrochement et blocage, et pour garantir une installation sûre pour les hommes les choses et les animaux (Ref. Legislation en vigueur dans le pays d'installation).

Fig. 32



LIRE AVEC ATTENTION

L'Entreprise décline toutes les responsabilités par suite de dommages ou accidents provoqués par une rupture éventuelle du produit, si ces dommages se produisent à cause de l'inobservance des instructions contenues dans ce manuel. L 'absence d'utilisation des pièces de rechanges originales supprime la garantie et n'engage pas la responsabilité du constructeur relative à la sécurité (en se référant à la directive machines). L'installation électrique doit être exécutée et certifiée par un professionnel qui a obtenu un certificat d'aptitude; il délivrera la documentation demandée selon les lois en vigueur. Toute la description de cette notice explicative a été extraite du dossier des CONSEILS GENERALS que l'installateur est tenu à lire avant l'exécution du travail d'installation. Les éléments de l'emballage doivent être tenus au dehors de la portée des enfants, parce qu'ils constituent une source de danger.

DECLARATION DE CONFORMITE

Le constructeur déclare sous sa propre responsabilité que les produits
Alpha 500 Plus
répondent aux critères requis essentielles prévues par les directives européennes suivantes et leurs modifications (où elles sont applicables):

89/392/CEE (Directive Machines)
89/336/CEE (Directive Compatibilité Electromagnétique)
73/23/CEE (Directive Basse Tension)

AVERTISSEMENT:

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normatives en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Tenir les câbles de protection (moteurs, alimentation) séparés des câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio ecc.). Pour éviter des interférences il est préférable de prévoir et de utiliser deux gaines séparées.

UTILISATION:

Les opérateurs enterrés Alpha 500 Plus sont destinés uniquement pour l'automatisation de portails à battants.

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT:

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux d'emballage et/ou les circuits.
Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens appropriés.

MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN:

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou l'entretien du moteur Alpha 500 Plus doit être effectué seul et uniquement par le personnel autorisé et expert.

N.B. LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE ET IRRAISONABLE.

Le fabricant se réserve le droit de toute modification ou variation à ses produits et/ou à la présente notice sans aucune obligation de préavis.